

Федеральное агентство морского и речного транспорта

ФГБОУ ВО "ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова"

Утверждаю

Проректор по учебной работе

А.Е. Слищан

2016



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Беломорско-Онежский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования

"Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова"

наименование образовательного учреждения (организации)

по специальности среднего профессионального образования

26.02.06

Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

код

наименование специальности

по программе базовой подготовки

уровень образования основное общее образование

квалификация: техник-электромеханик

форма обучения

Очная

Срок получения СПО по ППССЗ:

3г 10м

год начала подготовки по УП

2016

профиль получаемого профессионального образования

технический

при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 07.05.2014

№ 444

График учебного процесса 26.02.06. 2016 год поступления. Выпуск 2020 год.

[illegible]

Обозначения:

☐ - Теоретическое обучение

О Учебная практика

Δ Подготовка к государственной итоговой аттестации

⋮ - Промежуточная аттестация

8	Производственная практика (по профилю специальности)
---	--

III - Государственная итоговая аттестация

= - каникулы

☒	Производственная практика (преддипломная)
-------------------------------------	---

* - неделя отсутствует

2. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика		Промежуточная аттестация	Подготовка к государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация	Каникулы	Всего
			по профилю специальности	преддипломная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	39				2			11	52
II	27	15			2			8	52
III	19		24		1			8	52
IV	22		9	4	2	3	1	2	43
Всего	107	15	33	4	7	3	1	29	199

План учебного процесса СПО по специальности 26.02.06 ЭСЭ и СА. 2016 год приема. Выпуск 2020 года

[illegible]

ОП.07	Безопасность жизнедеятельности			4		102	34	68	50	18		0			0			30	26	4	38	24	14	0			0			0			0			0			
ПМ.00	Профессиональные модули	4	0	17	2	1879	627	1252	804	408	40	0	0	0	0	0	0	32	16	16	28	16	12	324	186	138	176	102	74	0	116	84	32	576	400	136	40		
ПМ.01	Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	1	0	11	2	1305	435	870	616	214	40	0	0	0	0	0	0	32	16	16	28	16	12	86	66	20	72	60	12	0	112	82	30	540	376	124	40		
МДК.01.01	Эксплуатация и ремонт судовых электрических машин, электроэнергетических систем и электроприводов, электрических систем автоматики и контроля	1	0	11	2	1305	435	870	616	214	40	0	0	0	0	0	0	32	16	16	28	16	12	86	66	20	72	60	12	0	112	82	30	540	376	124	40		
Раздел 1	Судовые электроэнергетические системы	8		6	8	303	101	202	144	38	20	0				0		0			0			30	26	4	30	26	4		16	12	4	126	80	26	20		
Раздел 2	Судовые электрические машины	8		6		150	50	100	62	38	0	0						32	16	16	28	16	12	22	16	6	18	14	4		0			0					
Раздел 3	Судовые электрические приводы	8		8	8	183	61	122	78	24	20	0				0		0			0			0			0				32	24	8	90	54	16	20		
Раздел 4	Гребные электрические установки	8		8		54	18	36	30	6		0				0		0			0			0			0				0			36	30	6			
Раздел 5	Судовые электрические устройства и системы связи, управления, автоматики, контроля и сигнализации	8		6		270	90	180	140	40		0				0		0			0			34	24	10	24	20	4		32	24	8	90	72	18			
Раздел 6	Судовое электрическое освещение и электронегательные приборы	8		8		54	18	36	32	4		0				0		0			0			0			0				0			36	32	4			
Раздел 7	Судовые средства радиосвязи, радионавигации и электронавигации	8		7		48	16	32	22	10		0				0		0			0			0			0				32	22	10	0					
Раздел 8	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования	8		8		108	36	72	56	16		0				0		0			0			0			0				0			72	56	16			
Раздел 9	Судовые энергетические установки, механизмы и системы	8		8		108	36	72	52	20		0				0		0			0			0			0				0			72	52	20			
Раздел 10	Компьютерный тренажер по эксплуатации судовой автоматической электростанции	8		8		27	9	18	0	18		0				0		0			0			0			0				0			18		18			
УП.01	Учебная практика			4		288						0				0		72		72	216		216	0			0			0			0						
ПП.01	Производственная практика			7		1080						0				0		0			0			0			720		720		360		360	0					
ПМ.02	Организация работы коллектива исполнителей	1	0	2	0	60	20	40	26	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	2	36	24	12	0		
МДК.02.01	Основы управления коллективом исполнителей	1	0	2	0	60	20	40	26	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	2	36	24	12	0		
Раздел 1	Планирование, организация и руководство работой коллектива исполнителей.	8		8		42	14	28	18	10		0				0		0			0			0			0				4	2	2	24	16	8			
Раздел 2	Нормативное правовое регулирование в области руководства работой коллектива исполнителей.	8		8		18	6	12	8	4		0				0		0			0			0			0				0			12	8	4			
УП.02	Учебная практика			4		36	0	36	0	36		0				0				36		36									108		108	0					
ПП.02	Производственная практика			7		108						0				0																							
ПМ.03	Обеспечение безопасности плавания	1	0	2	0	345	115	230	106	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	64	62	104	42	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
МДК.03.01	Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность	1	0	2	0	345	115	230	106	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	64	62	104	42	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Раздел 1	Первая медицинская помощь на судах	6				45	15	30	16	14		0				0		0			0			30	16	14	0				0			0					
Раздел 2	Мероприятия по обеспечению охраны труда и предотвращению производственного травматизма.	6		5		108	36	72	38	34		0				0		0			0			72	38	34	0				0			0					
Раздел 3	Выполнение мероприятий по транспортной безопасности и обеспечение живучести судна	6				126	42	84	28	56		0				0		0			0			24	10	14	60	18	42		0			0					
Раздел 4	Охрана судов и портов	6				42	14	28	16	12		0				0		0			0			0			28	16	12		0			0					
Раздел 5	Предупреждение и предотвращение загрязнения окружающей среды с судов	6		6		24	8	16	8	8		0				0		0			0			0			16	8	8		0			0					
УП.03	Учебная практика			4		36						0				0		0			36		36	0			0				0			0					

[illegible]

4. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по специальности СПО

№	Наименование
	Кабинеты:
1	Социально-экономических дисциплин
2	Иностранного языка
3	Математики
4	Информатики
5	Экологических основ природопользования
6	Инженерной графики
7	Механики
8	Материаловедения
9	Метрологии и стандартизации
10	Теории и устройства судна
11	Безопасности жизнедеятельности и охраны труда
12	Общих гуманитарных дисциплин
13	Курсового проектирования и подготовки к государственной итоговой аттестации
	Лаборатории:
14	Электротехники
15	Электронной техники
16	Судовых электроэнергетических систем
17	Судовых электроприводов
18	Электрических систем автоматики и контроля судовых технических средств
19	Энергетического оборудования, механизмов и систем судна
	Мастерские:
20	Слесарно-механическая
21	Электромонтажная
	Спортивные комплексы:
22	Спортивный зал

23	Открытый стадион широкого профиля
24	Место для стрельбы
25	Тренажерный зал
26	Гимнастический зал
27	Теннисный зал
28	Лыжная база
	Залы:
29	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
30	Актальный зал

Пояснительная записка к учебному плану ППССЗ по специальности 26.02.05 ЭСЭУ. Год поступления 2016. Год выпуска 2020.

Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) Беломорско-Онежского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07.05.2014 г. № 443 (зарегистрирован Минюстом России от 03.07.2014 г. рег. № 32958).

План предусматривает подготовку техников–судомехаников. Начало обучения 1 сентября. Окончание обучения 30 июня. Нормативный срок реализации основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования составляет 3 года 10 месяцев.

Учебный процесс организован по шестидневной учебной неделе.

Продолжительность урока 45 мин, уроки группируются парами.

Консультации проводятся рассредоточено в течение семестра по отдельному расписанию в объеме 4 часа на 1 обучающегося на каждый учебный год. Формы проведения консультаций – групповые (в соответствии с расписанием консультаций), индивидуальные, письменные, устные.

Выполнение курсовой работы рассматривается как вид учебной работы по профессиональным модулям и реализуется в пределах времени, отведенного на их изучение.

В целях реализации основной профессиональной образовательной программы по специальности предусматривается обязательное выполнение курсовых работ:

– в рамках ПМ.01 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования МДК.01.01 Основы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта судового энергетического оборудования– 40 часов.

При реализации ППССЗ в части практической подготовки предусмотрена практика общей продолжительностью 52 недели, в т.ч. учебная практика – 15 недель, производственная практика – 37 недель. Производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной практики. В зависимости от местных условий время проведения практики Филиал может перемещать в пределах учебного года.

Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются в рабочих программах учебной и производственной практик. Аттестация всех видов практик проводится в соответствии с Положением о практике курсантов и студентов, обучающихся по

специальностям подготовки членов экипажей судов и предоставлением курсантами соответствующих подтверждающих документов.

Промежуточная аттестация проводится по окончании семестра, форма промежуточной аттестации ПМ, МДК, УД отражена в учебном плане. При реализации ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих осуществляется подготовка обучающихся по рабочей профессии 14718 Моторист (машинист)

Продолжительность каникул составляет на первом курсе – 11 недель, на втором и третьем курсах – 8 недель, на четвертом – 2 недели, в том числе 2 недели в зимний период.

Согласно ФГОС СПО специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок (пункт 7.13), Приказу Минобороны РФ и Министерства образования и науки РФ от 24.02.2010г. № 96/134 «Об утверждении Инструкции об организации обучения граждан Российской Федерации начальным знаниям в области обороны и их подготовки по основам военной службы в образовательных учреждениях среднего (полного) общего образования, образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования и учебных пунктах» в период обучения с юношами проводятся учебные сборы.

Государственная итоговая аттестация проводится в соответствии с программой государственной итоговой аттестации, ФГОС СПО и учебным планом специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок базовой подготовки.

Общеобразовательный цикл

Общеобразовательный учебный цикл ППССЗ сформирован в соответствии с Рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требования Федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования, утвержденных Минобрнауки России от 17.03.2015 № 06-259.

Обучающиеся участвуют в проектной деятельности по учебным дисциплинам «Информатика», «Обществознание», «Биология». Экзамены проводятся по следующим дисциплинам: математика, русский язык и литература, физика.

На первом курсе в учебный план включен элективный курс «Введение в специальность», включающий в себя разделы:

- библиография – 2ч;
- охрана труда – 1ч;
- правовое обеспечение учебного процесса – 6ч;
- введение в психологию – 10ч;
- ТРС – 20ч.

Знания этих разделов потребуются для усвоения дисциплин профессиональных модулей и в дальнейшем в профессиональной деятельности.

Формирование вариативной части ОПОП

Реализация ППССЗ по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок учитывают особенности водного бассейна и потребности основных предприятий отрасли – потребителей кадров: ООО «Петрозаводская судоходная компания», ООО «Компания ИНОК-КАРЕЛИЯ», ООО «Карелфлот-сервис», ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей» (ФБУ «Администрация «Волгобалт»), ООО «Экскурсионное бюро Карелия», ОАО «Ленское объединенное речное пароходство», ОАО «Череповецкий порт», ООО «НЕВА ТРЕВЕЛ КОМПАНИ», ООО «Водоходъ», ООО «Белозерское пароходство», ООО «Инфифлот», ООО «ВЦ Шиппинг», ОАО «Новгородский порт».

Вариативная часть дает возможность расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

828 часов вариативной части распределены следующим образом:

- на 77 часов увеличено время на реализацию общих гуманитарных и социально-экономических дисциплин;
- на 50 часов увеличено время на реализацию математических и общих естественнонаучных дисциплин;
- на 57 часов увеличено время на реализацию общепрофессиональных дисциплин;
- на 284 часа увеличено время на реализацию профессиональных модулей;
- на 360 часов увеличено время на реализацию практики.

По согласованию с работодателями в учебный план введена дисциплина общепрофессионального цикла:
ОП.09 Гидравлика.

Согласовано:

Директор филиала



А.О. Сбитнев

Директор центра РП СПО и РО



И.В. Никитина